



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
АНО «АГРЕГАТКА МОТОРСПОРТ»
КУБОК РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ПО ДРИФТУ
«AGREGATKA DRIFT CUP»
Республика Татарстан, г. Казань, Автодром «KazanRing Canyon»



От: Организатора соревнования
Кому: Всем участникам соревнования

Бюллетень № 2

1. Вносятся дополнения в Статью 8. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЯВИТЕЛЯМ, СПОРТСМЕНАМ И КОМАНДАМ

8.12. На административных проверках каждый участник должен оплатить возвратный экологический сбор (ВЭС) в размере 2 000 руб. По окончании этапа Организатор возвращает ВЭС после того, как представитель Организатора проверит место размещения участника на предмет отсутствия мусора, повреждений покрытия или нанесения иного ущерба имуществу Организатора или инфраструктуры автодрома. В противном случае ВЭС не возвращается.

8.13. Пилот, автомобиль которого получил техническое повреждение или возникла техническая неисправность, не позволяющая продолжать дальнейшее участие в соревновании, либо нежелание самого пилота продолжать дальнейшее участие в соревновании, обязан незамедлительно сообщить об этом Руководителю гонки, Главному секретарю, Техническому комиссару или Судье при участниках.

8.14. Все участники, попавшие в ТОП 32 и их автомобили, не могут покидать территорию Автодрома до публикации предварительных результатов, награждения.

2. Изменения вносятся в Статью 9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ
9.2. ШИНЫ

Допускается использование любых зимних шипованных шин, предназначенных для дорог общего пользования в параметрах до 195/65 15 диаметра. Остаточная высота и износ рисунка протектора должен быть не менее 80% от состояния новой шины.

Разрешаетсяклейка шипа оригинальной конструкции, предназначенная для данной модели шины. Рабочая часть шипа не может выступать более чем на 3,5 мм над поверхностью шины. Запрещается клейка неоригинального/спортивного/картингового шипа.

Запрещается любая механическая обработка и видоизменение оригинального шипа.

Запрещается любое химическое и механическое воздействие и обработка шин.

3. Вносятся дополнения в Статью 10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ,
КЛАССИФИКАЦИЯ

10.6. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

10.6.1. Пилоты, попавшие в ТОП 8 и закончившие свои заезды, обязаны привести свой автомобиль в закрытый парк (ЗП), непосредственно после окончания заключительного заезда. Место расположения ЗП указывается в частном регламенте этапа.

10.6.2. Никто из персонала команды (представители/механики/пилоты итд) не имеет права находиться рядом с автомобилем и производить любые работы с автомобилем, на время действия ЗП.

Документ 2

Копии: Всем участникам

Организатор АНО «АГРЕГАТКА МОТОРСПОРТ»